



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A 29/25

15- Mayo- 2025

AD

A-29/25 ENRIQUE MALEK INTL AP. (MPDA)
Nuevo Procedimiento

A partir del **10 DE JULIO DE 2025**,
y permanentemente, se implementará
un nuevo procedimiento de Aproximación
por Instrumento **(IAC) RNP RWY 22**
(Solo LNAV), como se muestra en los
siguientes adjuntos.

Adjunto A
Adjunto B



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá

P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A29/25

May 15, 2025

AD

A-29/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA)
New procedure

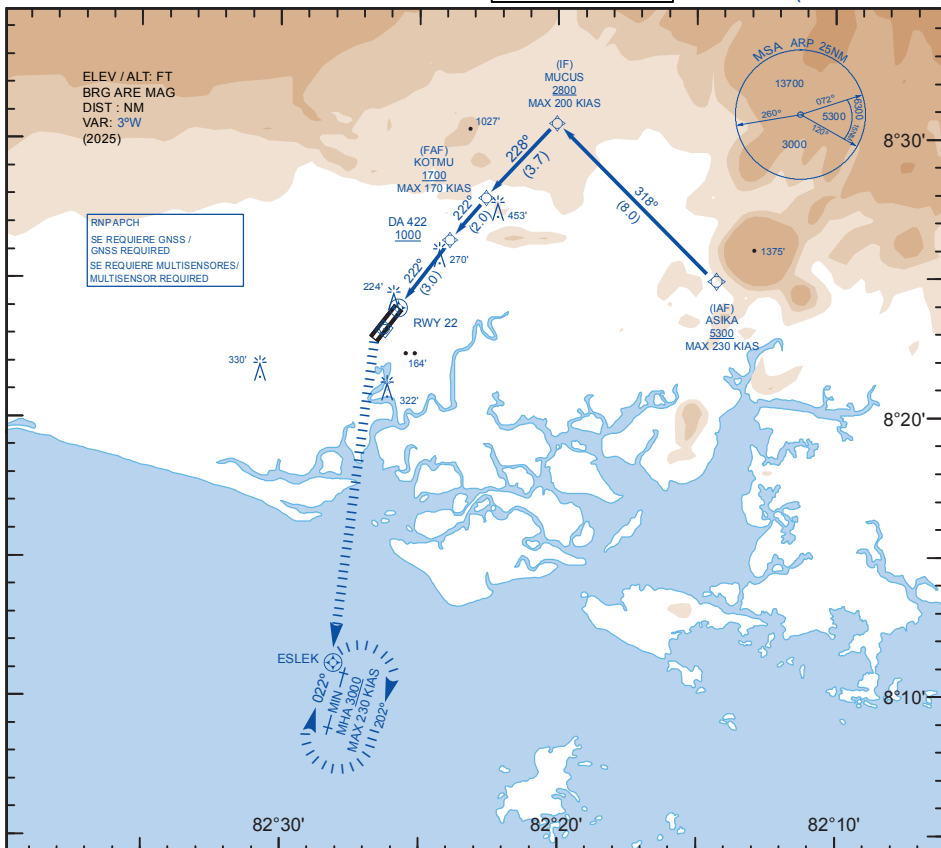
Effective **JULY 10, 2025**, and permanently,
a new Procedure will be implemented
Instrument Approach Chart **(IAC)**
RNP RWY 22 (Only LNAV), as shown
in the following attachments:

Attachment A
Attachment B

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART**

ADEL 90

ACC PANAMA	133.000
TWR	118.700
GND CTL	121.700
ATIS	132.500

**DAVID
ENRIQUE MALEK INTL
RNP RWY 22
(SOLO/ONLY LNAV)**


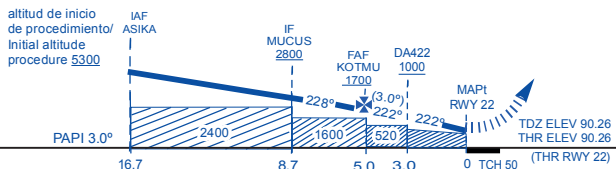
NM TO NEXT WPT	RWY 22	1	2	DA422	4	KOTMU
ALTITUDE		430	750	1070	1390	1700

TA : 18000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

En MAPT virar a la izquierda directo hasta **ESLEK**, en ascenso para 3000' y hacer espera o según instrucción ATC / At MAPT turn left direct **ESLEK** climbing to 3000' and hold or expect ATC instruction.

altitud de inicio de procedimiento/
Initial altitude procedure 5300



Nota / Note

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT

Minimas para APCH directa / Straight in APCH		Razon de descenso en APCH final / Rate of descent					
LNAV							
OCA: 520							
CAT	VIS S/L						
A	2000M	KT	60	80	100	120	140
B		FT/MIN	320	420	520	630	730
C							
D							

ADJUNTO / ATTACHMENT B

DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL
MPDA / RNP RWY22 (SOLO LNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/ TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V t Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ASIKA (IAF)	08°24'52.92"	082°14'17.16"	08°24.9'	082°14.3'	IF	-	FB	-	+3°	-	+5300	-230	-	1
002	MUCUS (IF)	08°30'29.88"	082°20'03.84"	08°30.5'	082°20.1'	TF	-	FB	318 (314)	+3°	8.0	+2800	-200	-	1
003	KOTMU (FAF)	08°27'51.84"	082°22'38.64"	08°27.9'	082°22.6'	TF	-	FB	228 (224)	+3°	3.7	+1700	-170	-	1
004	DA422	08°26'16.92"	082°23'53.23"	08°26.3"	082°23.9"	TF	-	FB	222 (218)	+3°	2.0	+1000	-170	-	0.3
005	RWY22 (MAPt)	08°23'54.38"	082°25'45.01"	08°23.9'	082°25.8'	TF	-	FO	222 (218)	+3°	3.0	+520	-	3.0°	0.3
006	ESLEK	08°11'09.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	DF	L	FO	-	+3°	12.8	+3000	-230	-	1
007	ESLEK (MAHF)	08°11'09.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	HM	R	FO	020 (018)	+3°	1 MIN	+3000	-230	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a